



**Classificazione acustica del territorio comunale**

Scala: Aerofotogrammetrica 1:1.000  
 Anno: 1996  
 Tipo: ADOZIONE  
 Oggetto: Classificazione acustica del territorio comunale - Variante  
 Foglio: 28  
 Approvazione: 2019

**Legenda**

| CLASSE                                       | LIMITI MASSIMI Leq in dB(A) |          |
|--|-----------------------------|----------|
|  | Diurno                      | Nocturno |
| CLASSE 1 - Aree particolarmente protette     | 50                          | 40       |
| CLASSE 2 - Aree prevalentemente residenziali | 55                          | 45       |
| CLASSE 3 - Aree di tipo misto                | 60                          | 50       |
| CLASSE 4 - Aree di intensa attività umana    | 65                          | 55       |
| CLASSE 5 - Aree prevalentemente industriali  | 70                          | 60       |
| CLASSE 6 - Aree esclusivamente industriali   | 70                          | 70       |

**Fasce di pertinenza acustica ex D.P.R. 20/03/04 n.142 sul rumore derivante da traffico veicolare**  
 Strada di tipo A = fasce 100mt + 150mt - - - - - limite fascia (100 mt) - - - - - limite fascia (150 mt)  
 Strada di tipo C2 = fascia unica di 150mt - - - - - limite fascia (150 mt)  
 Strada di tipo Cb = fascia 100mt + 50mt - - - - - limite fascia (100 mt) - - - - - limite fascia (50 mt)  
 Strada di tipo Db = fascia unica di 100mt - - - - - limite fascia (100 mt)

**Fasce di pertinenza acustica ex D.P.R. 18/11/98 n.459 sul rumore derivante da traffico ferroviario**  
 Linea alta velocità = fascia unica di 250mt - - - - - limite fascia (250 mt)  
 Linea ferroviaria = fasce 100mt + 150mt - - - - - limite fascia (100 mt) - - - - - limite fascia (150 mt)

Provincia di Brescia

Collaboratori:  
 p.a. Luca Lanfredi - D.G.R.L. n.2583 del 25/04/1997  
 geom. Mario Nocchiero - D.G.R.L. n.35 del 08/01/2003  
 Progettista:  
 dott. Ing. Filippo Mulli  
 D.G.R.L. n.2470 del 17/04/1997

